

新スタジアムの設備面等に関する要望

京都サンガF.C.サポーター連合会

この度、京都サンガF.C.サポーター連合会では、新スタジアム完成後より多く利用するであろう京都サンガサポーターの皆様から設備面等に関する要望を受け付けました。下記にまとめましたので、スタジアム建設着工に際し、利用者の意見として参照していただければと思います。
※なお、同内容の要望は割愛・省略させていただいておりますのでご了承願います。

・座席に関連する要望

京都サンガオフィシャルサイト「新スタジアムについて」(http://www.sanga-fc.jp/news/info_detail/29946/)内に幅45cmのゆとりある観客席とあるが、日本サッカー協会作成のガイドライン(※)には「席幅は最低でも45cm、できれば47cm」とある。
ゆとりある観戦環境を目指すのであれば、席幅47cmを検討して欲しい。
例：ガンバ大阪の新スタジアムでは全席「席幅47cm」を採用。等々力新メインスタンドは全席【席幅50cm】を採用。
収容人数の関係で全席広めが無理ならば、せめてメインスタンドだけでも広めのサイズにすることを検討して欲しい。
(※)：「スタジアム標準 サッカースタジアムの建設・改修にあたってのガイドライン」(PDF 3.5MB) の27ページ参照
<https://www.jfa.jp/documents/pdf/basic/07/01.pdf>

スタジアムの座席は全席紫色で、バックスタンドに「京都」と漢字で大きく印字をして欲しい。
※英語で地名を印字しているスタジアムは多くあるが、漢字で書かれているスタジアムは珍しいと思われるので。

座席は紫にし、海外クラブのスタジアムのようにチーム名などを席の色を変えることでバックスタンドに印字(設置)して欲しい

イスの背もたれは、メインスタンド及びバックスタンドには設置希望。逆いゴール裏のイスに背もたれ無しを希望。
※札幌ドームのような折りたたみタイプのイスは可能な限り避けて欲しい。

快適な観戦環境実現のために、各座席に冷暖房完備の送風口搭載を希望。

座席の間隔は、ゴール裏はたくさんサポーターが入るように狭くして欲しい。逆にSバック席は価格に応じて広く、快適にして欲しい。

ホーム側応援席に限りブロックごとの座席色分けやチェック柄等、位置が把握しやすい仕様にして欲しい(その他の席は紫の座席)。

座席背もたれにカップホルダーと直径4~5cmのフラッグが差せるホルダーの設置を希望。又は多目的フックの設置を希望。

座席は全席紫色。また背もたれに紙パック飲料もホールドできるカップホルダーの設置を希望。

座席にドリンクホルダーの設置を希望。可能ならば肘掛椅子の設置を希望。

※ドリンクホルダーに関しては他にも複数要望をいただいています。

・トイレに関する要望

ウォシュレットはもちろん必須ですが、導線を考えたトイレの設計を希望
※等々力新メインスタンドのトイレ導線に関する記事 <http://business.nikkeibp.co.jp/article/interview/20150406/279644/?rt=ocnt>

トイレはコンコースと同じ階層に。また各ゲートから出てすぐの場所に設置希望。
※不便な例：味の素スタジアムはわざわざ階を降りなければならない。ビッグアーチはアウェイ席からトイレまでが遠い。

洋式タイプを多めに設置して、全ての個室に子供用のイスを設置希望。
また、デパート内のトイレの様に荷物を掛けるフックを複数設置し、荷物をおける棚も設置希望。
※特に女子トイレでは、着替え等のためフックや棚を多用するので必須にして欲しい。

トイレの中にフットステップを設置し、靴を脱いでリラックスしたり着替えができるようにして欲しい。
※コンコースでの着替えは風が防げず、またプライバシーの確保も難しいため。
※フットステップの設置は最近リニューアルされた高速道路のサービスエリアのトイレが参考になります。

トイレの増設を希望。特に女子トイレは大幅増で。

女子トイレの増設希望(男子トイレの3倍以上)。

アーセナルやトットナムのスタジアムのようにチームカラーの便座・便器を導入して欲しい。

トイレを洋式トイレにして欲しい。混雑を避けるため動線の確保。

スタジアム場外にも各ゲート周辺に多目的トイレの設置を希望。

・屋根及び雨対策に関する要望

座席最前列まで濡れない屋根の設計を希望。
※外観がオーバル型になるのであれば尚更全席雨に濡れない設計にすれば良いアピールになります。

観客の視線をピッチに集中しやすくさせるため、屋根の傾斜を中央に向かって低くして欲しい。例：ドイツ・ドルトムントのスタジアム

雨天時はもちろん夏場の日差しに対応できる屋根の設置を希望

スタジアムの屋根をスタンド側だけでなく、スタジアム外周側にも設置して欲しい。
※雨天時の入場待ちが少しでも快適になるように。試合後にスタジアム外で着替える際に雨に濡れないように。

ストークシティのブリタニアスタジアムのようにスタジアムで入場時の待機導線やチケット当日券売り場に屋根の設置を希望。

駅から新スタジアムまでの道のりにも屋根の設置を希望(雨宿り場所としても利用できるため)。

※スタジアム最前列まで濡れない屋根の設置は他にも複数要望をいただいています。
※駅からスタジアム間の屋根の設置は他にも複数要望をいただいています。

ホームゴール裏の屋根下に、ビッグフラッグ等を垂直に吊るためのルーバー(複数)の設置を希望。

サンガホーム側の屋根はサポーターの声がより反響しやすい構造にして欲しい。

・スタンド形状及びピッチに関する要望

水路からの距離を確保する為にもスタジアム本体を出来る限り小さくすれどか。
現状考えられているサイズより一回りは小さくできると考えられる。
小さくすることにより客席からピッチまでの距離も近くなり、観客にとって良いスタジアムになると考える。

ゼロピッチなので少しでも座席をピッチに近づける意味でも、フィールドサイズを小さくして欲しい。
※フィールド128mx83.7m → 120mx80mに。ラグビーフィールド100m以内+インゴールエリア10mx2なので、120m以内で可能。

ゴール裏は1層式を希望(一体感の演出のため)。
例:イングランド、トットナムホットスパーのホワイトハートレーン改修案より
<http://blog-imgs-35-origin.fc2.com/t/o/tottenham/20091027151108820.jpg>

観客席とピッチの距離は、ゴール裏で8.5m、サイドは7mを希望。

ゴール裏とピッチの距離を最悪10mに。可能なら柏・日立台と同じように数メートルにして欲しい。

京都サンガの試合の時だけ、コート配置をオフセットし、ホームゴール裏に近付けるようにして欲しい
例:キンチョースタジアムのように芝生の真ん中にコートを設置せずホームゴール裏に数m寄せる

ゴール裏スタンド席とゴールラインまでの距離を10mまで近づけて欲しい

ホームゴール裏スタンド席(サンガが使用する側)とゴールラインまでの距離を10mまで近づけて欲しい。

消防法や建設に関する規格があるので、スタンドをピッチに近付けるのには限度があるのは理解している。
その限度ギリギリまで近づけて欲しい。

※スタンドとピッチの距離をなるべく近づけて欲しいという要望は他にも多数ありました。

座席を出来るだけ急勾配にして欲しい。勾配をきつくすることによりスタジアム自体もコンパクトになる。
例:北九州の新スタジアムでは座席の勾配は40度の予定です。

スタンド客席の傾斜角度をきつくして後方席でも見やすくしてほしい

スタンドの傾斜を、下層30度、中層34度、上層38度で希望します。

ゴール裏のスタンド形状をなるべく一層式にして一体感を増やしてほしい

※一層式のスタンドの希望(特にホームゴール裏側)、及び座席の傾斜角を急に、という要望は他にも複数いただいています。

各スタンドが離れ小島方式ではなく、スタジアムを一周できるコンコースの設置を希望。

コーナー部分が通路だけになっていて客席が設けられておらず臨場感・一体感に欠ける。
コーナー部分にも客席を設けて、より臨場感・一体感のある雰囲気を出せるようにして欲しい。

試合に集中してもらいたい意味でも、スタジアムから可能な限り外の景色は見えないようにして欲しい(欧州のスタジアムはほとんどその造りです)。
そのためにもイメージ図のような四方が独立したスタンドではなく、コーナー部分も含め1周全てを座席で埋める設計にして欲しい。
どうしてもスタンドを独立させたいのであれば、コーナー部分は建物を建てる等して外の景色が見えないようにして欲しい。
後者の例:イタリア・ジェノバのスタディオ・ルイジ・フェラリス。オランダ・フィテッセのヘルレドーム

メインスタンドとサイドスタンドの境目にも座席を確保できるのなら確保して欲しい。

欧州では定番だが、スタンド真ん中の通路を廃止し横移動ができないようにして欲しい(ブロックごとに定められた入口から入退出)。
横方向の通路があると、通路すぐ後ろの人が通路移動者によって視界を遮られるので。
例1:ドイツ・ボーフムのスタジアム <http://sistadium.web.fc2.com/bohumu1a012.jpg>
例2:ドイツ・レバークーゼンのスタジアム <http://sistadium.web.fc2.com/bayarena1a018.jpg>

※イメージ図を見た上で上記のような要望が出ています。コーナー部分座席設置希望は他にもいただいています。

ガンバ大阪新スタジアムやプレミアリーグのように客席に埋め込み式のチームベンチの設置を希望。

テレビ中継などではベンチもよく映し出されるので、ベンチも手を抜かずにかっこよく作って欲しい。

チームベンチは欧州のように少し掘り下げて設置し、椅子も欧州の有名メーカー(例:ドイツのレカロ社)で揃えて欲しい。

外観は楕円形でも良いが、中のスタンドはピッチの四辺と並行した直線的な形状を希望します。

楕円にしてしまうと中央付近がピッチから遠くなってしまうので、それを回避するためにもスタンド形状は直線を希望。
(外観はオーバルのまま構いません)

※スタンドの最前列の形状を直線で希望は、他にも複数の要望をいただいています。

欧州のスタジアムでよくみかける試合を観戦しながら商談等が行えるビジネスルーム(複数で入室できる個室)の設置を希望。

ガンバ新スタジアムのようなVIP席の設置を希望。

メインスタンド上層に、他のスタンドとは明確に区別したVIP待遇のスタンドエリアを設けて欲しい(例:神戸のスペシャルソシオクラブ)。

観客席が常に埋まっている雰囲気を出すために可動式観客席にして欲しい。

収容人数を当初の計画だった25000人(~28000人)にして欲しい

※収容人数を当初案の25000人にして欲しいという要望は他にも複数いただいています。

芝生に大切なのは、日照と水と風。芝生のコンディションが維持されていないと試合も盛り上がりがない。
透過性の高い屋根や芝生全体に水分や風が行きわたるように設計をお願いします。

・装置や付属施設に関する要望

札幌ドームの様に、常設のサンガ(及び新スタジアムを主に利用するスポーツクラブの)グッズショップ設置を希望。

欧州のようにスタジアムに隣接(もしくはスタジアム内に併設)して、クラブのオフィシャルストアを設置して欲しい。

選手控室について。サンガ側は広く明るく設備が充実した物に。アウエー側は狭く、暗めで粗末なしつらえに。

車椅子等身体の不自由な方の為に段差の無いバリアフリー設計(専用席等)を希望。
特に入退場口とトイレ周辺は混雑もしやすいので専用又は優先的動線の確保を願います。

車椅子利用者が階段を一切使わなくてもスタンドまで到達できるバリアフリー設計を希望。

子育て世代の方も家族で気軽に観戦に訪れるように、滑り台等の大型遊具を有したちびっ子広場の設置を希望。
特に昨今、ボール遊び禁止の公園が多くなっているので、貴重な“ボール遊び可能”な遊び場の提供を希望。

雨天時でも利用できるキッズスペースの確保。

有料でも構わないので、試合中に子供を預けることのできるキッズスペースの設置を希望。

※キッズスペースについては他にも要望をいただいています。

授乳室の充実を希望。最近完成した新しいスタジアムでも授乳室は綺麗で温水が使えたりと便利だが1室しかない場合が多い。
複数の方が同時に授乳できるようにプライバシーに配慮した授乳室の設計を強く希望します。
例:個室の参考はイオンモール等を。スタジアムでの例ではヤマハスタジアム(シャワー室を改造して仕切りを設けている)

バリアフリー対策の徹底を。高齢者にやさしいスタジアム環境を整えて欲しい。例:動く歩道等

施設内でネットワーク(Wi-Fi等)の環境を整えて貰い、支配率など詳細な試合データを即座に知れる環境を整えて欲しい。

スポンサーさんの力を借りて、太陽光を利用したスタジアム管理をしてみてもどうか。

全席から死角のない可能な限り大きな大型ビジョンを2面設置希望。

フィールド中央から吊り下げ式のビジョンを設置して欲しい。そうすると四方のスタンド全てで映像が正面から確認できる。
例:ドイツ・シャルケ04のスタジアム <http://www.plus-blog.sportsnavi.com/account/stadiumsblog/images/stadiumsblog-381182.jpg>

※大型映像装置の設置については、他にも要望をいただいています。

コンコースの各所に試合を観戦できるテレビモニターの設置を希望。
試合後もそのモニターで当日の試合のハイライトや次節以降の告知等を行うことで帰路の混雑緩和にも貢献できる。

トイレや売店での順番待ち中にも中継の内容を確認できるモニターを各所に配置して欲しい。

ドイツのように飲食物を購入時にキャッシュレス化したシステムの設置を希望。

スタジアム内での商品購入やスタジアムグルメ購入時に電子マネーが利用できるようにして欲しい。
※電子マネーは既存のものを利用してよいし、オリジナルを新たに用意してもどちらでも構わない。

※電子マネーの利用は他にも要望をいただいています。

鹿島スタジアムのようにLED看板を導入してもらいたい。

選手バスが到着する時に、たくさんの人で出迎えができるように、バス到着場所に人が滞留できるようにして欲しい。
もしくはバスの事故防止・安全を考慮し、先にスタジアム内にバスを格納した上で、スタジアム内からそのバスが停車した位置が見えるような構造にし、選手を応援できるようにして欲しい。
また、日本代表の試合で見かけるように、バスが到着し選手がスタジアム内に入場していくところを大型映像装置で映して欲しい。

イベントや決起集会ができるように、人がたくさん集まれる場所をスタジアム外に作って欲しい。スタジアム内コンコースも広くして欲しい。

・その他の要望

自然と共生するスタジアムであり周辺には河川や水田や山林が多数ある環境ですので、ナイター時の羽虫等の対策をお願いします。
特に客席真上のナイター照明は避けてセツバックさせる等の方法を設計時に取り入れて欲しいです。
※西京極では照明に集まった大量の虫が照明塔下の座席周辺に落下してきて観戦どころではない状態になります。

外観や内装は京都らしさ(町屋風、瓦、灯籠とか)をイメージした独自色の強いデザインにして欲しい。
(近代的デザインのスタジアムは他にもあるので、より独自色を前面に押し出して欲しい)

壁や柱等も圧倒的に紫が強調された視覚的配色を希望。

相当数が駐車可能な無料駐車場の併設を希望。

スタジアムグルメは全て京都の素材を使った物に。地産地消を希望。

京都府の食の魅力が提供できるような施設の提供。

スタジアム内のグルメを充実できる設備、スペースの確保(コンコースにもテーブルや椅子を設置する等)

長岡京市にサントリーのビール工場があるので、縦貫道を利用し直送の作りたて生ビールが呑めるようにして欲しい。

スタジアムで提供される食事の調理にガス器具を利用できるようにして欲しい。

スタジアム内にウォーターサーバーを設置して欲しい。(例:淀の京都競馬場に設置されています)

※スタジアムグルメに関しては、他にも多数の要望をいただいています。

京都の優良企業の各得意分野をスタジアム建設・設備に反映して欲しい。
(例:京セラのソーラーパネルを屋根に設置。ロームのLEDを電光看板に利用等)